

Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

Datum V&G-plan: 02-02-2021
Versie: 1.0
Status: concept/definitief

Bij dit plan moet Excel document 'RI&E format V&G O en U plan' toegevoegd worden!

Indien het V&G O plan akkoord is, dient de projectcoördinator, de taak kan in overleg met de andere teamleden ook worden toebedeeld aan een ander teamlid, het document te mailen naar V&G-dossier@prorail.nl en op te slaan in het projectenarchief.

Indien het V&G U plan akkoord is, dient de bouwadministrateur, de taak kan in overleg met de andere teamleden ook worden toebedeeld aan een ander teamlid, het document te mailen naar V&G-dossier@prorail.nl en op te slaan in het projectenarchief.

Suggesties ter verbetering van dit format zijn welkom en kunnen gemaild worden naar v&g-dossier@prorail.nl

Instanties bij calamiteiten en bijzondere situaties

Te informeren instanties	Contactpersonen	Telefoonnummers
Opdrachtgever	M. van Rooij	06-45642334
Veiligheidsadviseur regio ProRail	Zie tabel veiligheidsadviseurs ProRail	
Verkeersleiding(post)		
Direct dreigend gevaar (Politie, Brandweer, Ambulance)	112	112
EOD (Explosieven Opruimingsdienst Defensie)	0900-8844	0900-8844

Alarmering acute- en afwijkende situaties

- Bel voor acute situaties waarin het treinverkeer direct stil moet worden gelegd met de **spoedlijn van de Meldkamer Spoor: 084 084 95 50** (alleen voor het direct staken van treinverkeer).
- Bel voor afwijkende situaties en storingen met het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI), **de coördinator herstel infra van de Meldkamer Spoor: 084 086 70 92**

Contactpersonen ProRail

ProRail Projectmanager	
Naam:	M. van Rooij
E-mail:	mariette.van.rooij@prorail.nl
Telefoon:	06-45642334

Veiligheidsadviseurs ProRail

Naam	E-mail adres	Regio/Gebied	Telefoonnummer
Loo, Jantine van	jantine.vanloo@prorail.nl	Gebied Zee-Zevenaar	06-41305074
Rolink, Jeroen	jeroen.rolink@prorail.nl	Regio NO; gebied Oost	06-29598697
Götz, Helmuth	helmuth.gotz@prorail.nl	Regio RN; gebied Midden	06-31756473
Gulikers, Joop	joop.gulikers@prorail.nl	Regio RN; gebied Noord-West	06-42194908
Spoel, Peter van der	peter.vanderspoel@prorail.nl	Regio RZ; gebied Zuid-Holland Zuid	06-12988554
Lemmens, Tejo	theo.lemmens@prorail.nl	Regio RZ; gebied Zuid-Holland-Noord	06-55847144
Aa, Sander van der	sander.vanderaa@prorail.nl	Regio Zuid; gebied Zuid-Oost	06-14211925
Velsen, Angelique van	angelique.vanvelsen@prorail.nl	Regio Zuid; gebied Zuid-West	06-45668005

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever:	Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen
Datum	02-02-2021
Versie	1.0
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
0.1	20-01-2021	1 ^{ste} concept versie	O.L. Ewaart / RailSupport
1.0	02-02-2021	Aanpassing na review opdrachtgever	O.L. Ewaart / RailSupport

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCO	Railsupport	O.L. Ewaart	02-02-'21	
Interne toets (eventueel)	Collega V&GCO		Nvt	04-02-'21	
Getoetst	RSE/mdw AM	ProRail	Nvt		
Goedgekeurd	Projectmanager	ProRail	M. van Rooij		

V&G PLAN OVERDRACHT

Van ontwerpfase naar uitvoeringsfase

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCO				
Overdracht	V&GCU				
Aanwezig	RSE/mdw AM	ProRail			
Aanwezig	Veiligheidskundige (uit de regio)	ProRail			

Opmerkingen met betrekking tot- en verslag van- de overdracht worden ingevuld in H 7, bijlage 1.

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en -nummer opdrachtgever:	
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	
Status	Concept/definitief

Versiehistorie			
Versie nr.	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCU				
Interne toets	Collega V&GCU				
Getoetst		ProRail			
Gezien na toets	Bouwmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider	Aannemer			

Inhoud

1	Project specifieke informatie	6
1.1	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	6
1.2	Algemene gegevens (bouw)werk (planning per object invullen in H 1.8)	6
1.3	Beschrijf techniekvelden.....	7
1.4	V&G-dossier Documenten V&G-dossier en Kaartlagen in Railmaps	7
1.5	Overlegstructuur.....	7
1.6	Coördinatie opdrachtnemer.....	7
1.7	Namen en adressen van betrokken partijen	8
1.8	Planning.....	8
1.9	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	9
	Aantal werkgevers:	9
1		9
	Aantal zelfstandigen:	9
1		9
1.10	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek.....	9
	Aantal werknemers:	9
2		9
1.11	Kennisgeving aan Inspectie SZW	9
2	Risico inventarisatie	10
2.1	Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar	10
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)	10
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)	10
2.4	Milieurisico's	10
3	Toezicht en voorlichting.....	11
3.1	Toezicht bij uitvoering.....	11
3.2	Voorlichting en instructie	11
4	Standaard richtlijnen.....	12
4.1	Van toepassing zijnde voorschriften en procedures	12
4.2	Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail	12
4.3	Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit	12
4.4	V&G-dossier	12
4.5	Ongevallen	12
4.6	Bedrijfshulpverlening	13
4.7	Milieu	13
4.8	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	13

4.9	Inventarisatie milieubelastende stoffen	13
4.10	Overbrengingsritten	13
4.11	Kabels en Leidingen met CROW 500	13
5	Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)	14
6	Regelingen en procedures	15
7	Bijlage 1 Overdracht.....	16
8	Bijlage 2 Gebruikte input	17
9	Bijlage 3 Life saving rules.....	18
10	Bijlage 4 RI&E	19
11	Bijlage 5 Overzicht zone indeling	20

1 Project specifieke informatie

1.1 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Dit V&G plan ontwerpfase (contracteringsfase) is de basis voor het V&G plan uitvoeringsfase dat opgesteld zal worden door de opdrachtnemer van het contract. Het V&G plan is geldig voor de duur van het project vanaf goedkeuring tot einde project. (zie §1.8)

Het V&G plan wordt lopende de contracteringsfase geactualiseerd door de VGCO en na de gunning van het contract wordt het geactualiseerd door de opdrachtnemer van het contract. Het V&G plan is niet meer actueel en moet o.a. aangepast worden:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een andere keuze gemaakt wordt.
- Als de uitvoeringsvorm verandert.

Uiteindelijk wordt het V&G plan uitvoeringsfase opgesteld door de opdrachtnemer van het contract. Bij de oplevering van het project zal uiteindelijk ook het V&G dossier aangepast dienen te worden door de opdrachtnemer.

Indien er wijzigingen optreden in de werkzaamheden en daardoor in het V&G plan, dan dient de V&GCU dat overeen te stemmen met de VGCO. Bij wijzigingen op een geaccordeerd V&G-plan de reden van de wijziging beschrijven in deze paragraaf. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de V&GCU. Het plan dient opnieuw ter interne toetsing en accordering aan ProRail te worden aangeboden. Verificatie en validatie dient opnieuw plaats te vinden.

1.2 Algemene gegevens (bouw)werk (planning per object invullen in H 1.8)

- Contractvorm: Servicecontract
- Beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk en werkzaamheden (incl GEO, km, etc):

ProRail dient bij haar beheer- en onderhoudswerkzaamheden te voldoen aan de Wet natuurbescherming. Hiervoor is inzicht nodig in de aanwezigheid van beschermde soorten binnen het beheergebied van ProRail. Om continu te beschikken over actuele inventarisatiegegevens van beschermde soorten binnen haar beheergebied wil ProRail dat de gegevens gedurende de komende 5 jaar worden geïnventariseerd en vastgelegd in de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFB).

Het project bestaat uit in totaal uit twee hoofdactiviteiten:

- 1. Het opstellen van een monitoringplan per perceel (vanaf kantoor met eventueel aanvullend een veldbezoek)**
- 2. Uitvoeren veldinventarisaties op basis van het monitoringplan (op het terrein van ProRail)**

Locatie:

Het beheergebied van ProRail is ingedeeld in 4 percelen volgens de ProRail regio's (Regio Randstad Noord, Noordoost, Randstad Zuid en Zuid). Voor een overzicht van deze regio's zie Railmaps. De 4 percelen worden apart aanbesteed. In alle percelen moeten de inventarisaties worden uitgevoerd.

Bijzonderheden:

Voor het betreden van het terrein van ProRail kan men gebruik maken van de toegangshekken welke langs de baan zijn gesitueerd. Om deze toegangshekken te openen kan voor het overgrote deel gebruik worden gemaakt van een VIRO sleutel.

- Ingeschakelde of in te schakelen deskundige diensten:

Aspect/ onderwerp:	Procescontractaannemer
Soort activiteit:	Aanmelden werkzaamheden
Bedrijfsnaam:	VolkerRail
Adres:	Lange Dreef 7
Postbus:	Postbus 240
Postcode en plaats:	4130 EE Vianen
Telefoon:	0347 354444
Bedrijfsnaam:	Bam Rail
Adres:	Stadionstraat 40
Postcode en plaats:	4815 NG Breda
Telefoon:	076 5734300
Bedrijfsnaam:	Strukton Rail
Adres:	Westkanaaldijk 2
Postcode en plaats:	3542 DA Utrecht
Telefoon:	030 2407200
Bedrijfsnaam:	AssetRail
Adres:	De Houtakker 33
Postcode en plaats:	6681 CW Bommel
Telefoon:	0481 470310

Voor een overzicht van de PCA per geocode wordt verwezen naar Railmaps.

De opdrachtnemer dient in haar V&G-plan uit te gaan van de meest actuele stand van zaken m.b.t. ontwerp en uitvoering.

1.3 Beschrijf techniekvelden

Het betreft werkzaamheden nabij (geëlektrificeerde) spoorbanen, maar hebben t.b.v. de uitvoering geen direct raakvlak met een techniekveld.

1.4 V&G-dossier Documenten V&G-dossier en Kaartlagen in Railmaps

Er is voor dit project geen separaat V&G dossier opgesteld en is gezien de scope van het project ook niet nodig.

Voor het vaststellen van de lokale situatie kan men gebruik maken van de informatie uit Railmaps. Mochten tijdens de buitenopname blijken dat de informatie uit Railmaps niet overeenkomt met de daadwerkelijke situatie, dient dit te worden gemeld bij de opdrachtgever.

Objectgebonden generieke dossiers

Op de V&G sharepoint omgeving van ProRail zijn onderstaande (van toepassing zijnde) V&G-dossiers beschikbaar: Geen

1.5 Overlegstructuur

De uitvoerende partij dient in zijn overlegstructuur rekening te houden met veiligheid. Tevens dient er regelmatig een VGM overleg tussen de uitvoerende partij en Opdrachtgever plaats te vinden.

1.6 Coördinatie opdrachtnemer

De Opdrachtnemer van dit contract dient de V&G coördinatie uit te voeren binnen dit project en zorg te dragen voor de coördinatie met het uitvoerend personeel en eventuele onderaannemers.

Er is geen verwachting dat er tegelijkertijd werkzaamheden door derden uitgevoerd worden op dezelfde locatie.

Mocht dit toch voorkomen kunnen de opnames op deze locatie tijdelijk verplaatst worden, zodat geen conflicterende risico's vanuit de verschillende projecten ontstaan.

1.7 Namen en adressen van betrokken partijen

Geef een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats.

Opdrachtgever	
Bedrijfsnaam:	ProRail
Contactpersoon:	M. van Rooij
Adres:	Moreelsepark 3 3511 EP Utrecht
E-mail:	Mariette.vanrooij@prorail.nl
Mobiele nummer:	06-45642334

Opdrachtnemer (hoofdaannemer)	
Bedrijfsnaam:	Ntb
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

Opdrachtnemer (onderaannemer)	
Bedrijfsnaam:	Ntb
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

V&G-coördinator ontwerpfase	
Bedrijfsnaam:	Railsupport
Naam:	O.L. Ewaard
Adres:	Flevolaan 15, 1382 JX Weesp
E-mail:	oscar@hollandspoorveiligheid.nl
Mobiele nummer:	06-20203405
Geldigheidsduur certificaat ¹	29-06-2021

V&G-coördinator uitvoeringsfase	
Bedrijfsnaam:	Ntb
Naam:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	
Geldigheidsduur certificaat ²	

1.8 Planning

Contractduur	2021 tot 2025
--------------	---------------

¹ De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

² De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

1.9 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werkgevers:	1
Aantal zelfstandigen:	1

1.10 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werknemers:	2
--------------------	---

1.11 Kennisgeving aan Inspectie SZW

Gezien de scope van het project hoeft dit project **niet** te worden aangemeld bij de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW).

2 Risico inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werk niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus projectspecifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden indien dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwt te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

In de bijgevoegde RI&E zijn eveneens (ontwerp)beheersmaatregelen opgenomen t.b.v. veilig toekomstig onderhoud/ inspectie. De ON van dit contract dient deze beheersmaatregelen/ voorzieningen in het ontwerp verder uit te werken en in een zo vroeg mogelijk stadium aan te brengen zodat ook tijdens de realisatie hier reeds gebruik van kan worden gemaakt. Betreffende maatregelen ook ALTIJD afstemmen met ontwerpleider en contractschrijver.

Project specifieke uitgangspunten

Onderstaande uitgangspunten gelden voor alle werkzaamheden:

- Mits men aan de voorwaarden voldoet kunnen de opnames worden uitgevoerd als TEV
- De aan-/ afvoer dient te zoveel mogelijk te geschieden via de daarvoor bedoelde looppaden
- Voor het uitvoeren van de opnames wordt geen werkterrein ingericht.

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel werkblad 1

In het Excel overzicht zijn formules verwerkt.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel werkblad 2

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden.

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst. Daarnaast zijn in 'Gedragsregels op spoorwegterreinen' RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de toegang tot spoorwegterreinen. ProRail staat erop dat de opgenomen gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel werkblad 3

2.4 Milieurisico's

Zie Excel werkblad 4

Uitleg in Excel werkblad (5) EF matrix

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaankpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

3 Toezicht en voorlichting

3.1 Toezicht bij uitvoering

In dit hoofdstuk dient de wijze waarop toezicht wordt georganiseerd op de maatregelen die worden voorgeschreven in de RIE, zodanig dat continu zicht is op de status van de maatregelen teneinde alle voorgeschreven maatregelen 100% uit te voeren. Leg gedurende het project de registratie van het toezicht vast.

Nr. RIE	Maatregel	Toezicht door	Status	Registratie in (documentatiesysteem)

3.2 Voorlichting en instructie

In de uitvoeringsfase is de aannemer er voor verantwoordelijk dat het eigen personeel, dat van onderaannemers aantoonbaar geïnstrueerd zijn over de veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = locatie van de opnames + directe omgeving inclusief de aan- en afvoerroutes).

4 Standaard richtlijnen

Afspraken aangaande veiligheid en gezondheid

4.1 Van toepassing zijnde voorschriften en procedures

Zie hoofdstuk 6 van dit document.

4.2 Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail

Bij het betreden van terreinen en gebouwen die in beheer zijn bij de opdrachtgever ProRail, dient men zich te houden aan de vigerende regels met betrekking tot toegang tot ProRail-terreinen en gebouwen. Zie [Richtlijn: gedragsregels op spoorwegterreinen \(RLN00300\)](#)

4.3 Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit

Bepaal en geef aan of een melding aan de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vereist is. Dit betreft de invulling van artikel 2,27 van het Arbobesluit.

De opdrachtgever meldt de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, indien:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Na aanbesteding, wanneer opdrachtnemer bekend is, wordt indien van toepassing het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Inspectie SZW. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: www.inspectieszw.nl

Een kopie van deze kennisgeving wordt toegevoegd in bijlage X van dit document. Tevens wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

4.4 V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar³ waarin de voor ProRail reeds bekende risico's zijn opgenomen. In dit V&G-dossier zijn de lokale of locatie specifieke risico's aangegeven die aan het betreden van- en het werken op door ProRail beheerde terreinen zijn verbonden. Het actueel houden en beheer van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail.

Indien er nieuwe specifieke werkwijzen door ProRail worden voorgeschreven in nieuwe of herziene regelgeving, dan zal ProRail ook de daaraan verbonden risico's beschikbaar stellen aan de Opdrachtnemer. Bij gewijzigde inzichten in door ProRail voorgeschreven werkwijzen, kan de opdrachtnemer de opdrachtgever verzoeken om de hieraan verbonden risico's te verstrekken.

4.5 Ongevallen

Meldingen ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arboret (schriftelijk) te melden aan:

1. Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan ISZW).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [ISZW melden arbeidsongeval](#) telefoon 0800-5151.

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan Opdrachtgever worden gemeld.

³ Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl en [SharePoint VenG dossier](#) (link)

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder "blijvend letsel" wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder "ziekenhuisopname" wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (Hieronder valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

Alle overige (bijna)ongevallen/incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van spoorwegveiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, railinfra/treinverkeer, wegverkeer etc.) worden aan de Opdrachtgever gemeld. Incidenten met grote potentiële gezondheidsgevolgen worden zo snel mogelijk schriftelijk en telefonisch gemeld aan de Opdrachtgever (de Regionale Veiligheidsadviseur). Indien de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een Arbo-ongeval licht hij direct de regionaal veiligheidsadviseur in.

4.6 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de Opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.7 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.8 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.9 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In het V&G- dossier zal aangegeven worden op welke locaties milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De Opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.10 Overbrengingsritten

Nvt

4.11 Kabels en Leidingen met CROW 500

Nvt

5 Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)

Voor dit project wordt geen bouwplaats ingericht. Voor het vaststellen van de aan-/afvoer route en de mogelijke parkeergelegenheden kan men gebruik maken van de informatie via railmaps.

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [railAlert](#), de [arbocatalogus](#) of RailInfraCatalogus (RIC) van ProRail. Indien RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Document-code	Titel
1.		Arbowet
2.		Spoorwegwet
3.		Normenkader Veilig Werken
4.		Voorschrift Veilig Werken -Trein
5.		Arbo catalogus
6.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op RailAlert
7.		Best Practices gepubliceerd op RailAlert
8.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
9.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
10.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
11.	RLN00300	Gedragsregels op spoorwegterreinen
12.	RLN00128	Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail
13.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspanningsinstallaties van ProRail.
14.	PRC00023	Overzicht werkzones
15.	CROW 96a/b	'Werk in Uitvoering Pakket'
16.		Bibliotheek Productrisico's op de V&G site

7 Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G CO naar V&G CU of (ligt aan contractvorm) van V&G CO naar V&G CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht.

8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerende- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een VGCO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
-	-	-	-

Life Saving Rules

We **spreeken elkaar aan op** de onderstaande 9 Life Saving Rules

1. **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
2. **Ga alleen aan het werk met uw DVP**
en de instructie van een veiligheidsfunctionaris
3. **Volg altijd de instructie**
4. **Draag de voorgeschreven PBM's**
5. **Gebruik uw telefoon/ tablet altijd op een veilige plek**
6. **Begeef u niet onder hangende lasten**
7. **Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren**
8. **Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen
9. **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap**

10 Bijlage 4 RI&E

De RI&E wordt separaat aan het document toegevoegd.

11 Bijlage 5 Overzicht zone indeling

Gevarenzone (zone A)

Let goed op! De grens van de gevarenzone (zone A) is afhankelijk van de baanvaksnelheid die ter plaatse geldt. In de tabel hieronder staan de grensmaten bij de verschillende baanvaksnelheden. Zie voor een overzicht van de baanvaksnelheden de tekening op de volgende pagina.

ZONETABEL			
ZONE	41 – 140 KM/U	141 – 160 KM/U	161 – 200 KM/U
A (gevaarzone)	2.25 M	2.40 M	2.75 M
B (nabijheidzone)	2.25 M – 3.25 M	2.40 M – 3.40 M	2.75 M – 3.75 M
C (nabijheidzone)	3.25 M – 5.00 M	3.40 M – 5.15 M	3.75 M – 5.50 M
AFSTANDEN VANAF HART SPOOR			

Nabijheidzones B en C

Naast de gevarenzone (zone A) gelden twee zones waar een verhoogd risico aanwezig is door de nabijheid van passerende treinen/ railgebonden voertuigen: nabijheidzones B en C. Zone B is 1 meter breed en start op de grens van de gevarenzone (zone A). Zone C is 1,75 meter breed en ligt aan de buitenzijde tegen zone B aan.

